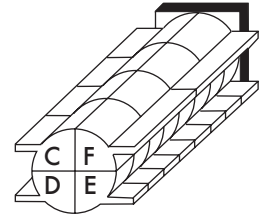


Lüfteraggregat bestehend aus 4 Kühlkörpern LA 1 - 2 A (Segment C), 1 Kühlkörper LA 1 - 8 A (Segment D), 8 Kühlkörpern LA 1 - 1 A (Segment E) und 2 Kühlkörpern LA 1 - 4 A (Segment F).
Gesamte Verlustleistung 1280 W.



Wie kreuze ich an?

1. Im Bestellplan ein Kreuz links außen für die Gesamtlänge 8, sowie in den C-, D-, E- und F-Blöcken zur Begrenzung der Längeneinheiten.
2. Für das C-Segment: 4 Kreuze für 4 Einheiten LA 1 - 2, also 4 gegeneinander isolierte Kühlkörper von 71,5 mm Länge.
3. Für das D-Segment: 1 Kreuz für 1 Einheit LA 1 - 8, also 1 einteiliger Kühlkörper über die gesamte Länge von 290,5 mm.
4. Für das E-Segment: 8 Kreuze für 8 Einheiten LA 1 - 1, also 8 gegeneinander isolierte Kühlkörper von 35 mm Länge.
5. Für das F-Segment: 2 Kreuze für 2 Einheiten LA 1 - 4, also 2 gegeneinander isolierte Kühlkörper von 144,5 mm Länge.
6. Für jeden der Kühlkörperabschnitte wird die gewünschte Profiltyp A oder B angekreuzt (Nur bei LA 1).
7. Die gewünschte Transistorlochung für die einzelnen Kühlsegmentabschnitte wird durch Kreuze in den entsprechenden Feldern festgelegt.
8. Ankreuzen, ob das Lüfteraggregat mit Lüftermotor und ob mit Schutzgitter für diesen, oder ohne Lüftermotor geliefert werden soll.

Auf Wunsch liefern wir auch Lüftermotoren für Sonderspannungen und für höhere Einsatztemperaturen.

LA 1 **LA 2**

Datum: _____
 Stück per Auftrag: _____
 Firma: _____
 Name/Abt.: _____
 Ort: _____
 Straße: _____
 Unterschrift: _____

mit Lüftermotor 230 Volt Volt
 Schutzgitter Spannung: ~-O =
 ohne Lüftermotor

Längeneinheiten: mm	Segment: C	Segment: D	Segment: E	Segment: F
35,0	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> Typ. A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> TO-3 Fassung <input type="checkbox"/> TO-3 Lochung <input type="checkbox"/> Preflit-Bohrung	<input type="checkbox"/> Typ. A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> TO-3 Fassung <input type="checkbox"/> TO-3 Lochung <input type="checkbox"/> Preflit-Bohrung	<input type="checkbox"/> Typ. A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> TO-3 Fassung <input type="checkbox"/> TO-3 Lochung <input type="checkbox"/> Preflit-Bohrung	<input type="checkbox"/> Typ. A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> TO-3 Fassung <input type="checkbox"/> TO-3 Lochung <input type="checkbox"/> Preflit-Bohrung
71,5	<input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> Typ. A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> TO-3 Fassung <input type="checkbox"/> TO-3 Lochung <input type="checkbox"/> Preflit-Bohrung	<input type="checkbox"/> Typ. A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> TO-3 Fassung <input type="checkbox"/> TO-3 Lochung <input type="checkbox"/> Preflit-Bohrung	<input type="checkbox"/> Typ. A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> TO-3 Fassung <input type="checkbox"/> TO-3 Lochung <input type="checkbox"/> Preflit-Bohrung	<input type="checkbox"/> Typ. A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> TO-3 Fassung <input type="checkbox"/> TO-3 Lochung <input type="checkbox"/> Preflit-Bohrung
108,0	<input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> Typ. A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> TO-3 Fassung <input type="checkbox"/> TO-3 Lochung <input type="checkbox"/> Preflit-Bohrung	<input type="checkbox"/> Typ. A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> TO-3 Fassung <input type="checkbox"/> TO-3 Lochung <input type="checkbox"/> Preflit-Bohrung	<input type="checkbox"/> Typ. A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> TO-3 Fassung <input type="checkbox"/> TO-3 Lochung <input type="checkbox"/> Preflit-Bohrung	<input type="checkbox"/> Typ. A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> TO-3 Fassung <input type="checkbox"/> TO-3 Lochung <input type="checkbox"/> Preflit-Bohrung
144,5	<input type="checkbox"/> 4 <input checked="" type="checkbox"/> Typ. A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> TO-3 Fassung <input type="checkbox"/> TO-3 Lochung <input type="checkbox"/> Preflit-Bohrung	<input type="checkbox"/> Typ. A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> TO-3 Fassung <input type="checkbox"/> TO-3 Lochung <input type="checkbox"/> Preflit-Bohrung	<input type="checkbox"/> Typ. A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> TO-3 Fassung <input type="checkbox"/> TO-3 Lochung <input type="checkbox"/> Preflit-Bohrung	<input type="checkbox"/> Typ. A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> TO-3 Fassung <input type="checkbox"/> TO-3 Lochung <input type="checkbox"/> Preflit-Bohrung
181,0	<input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> Typ. A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> TO-3 Fassung <input type="checkbox"/> TO-3 Lochung <input type="checkbox"/> Preflit-Bohrung	<input type="checkbox"/> Typ. A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> TO-3 Fassung <input type="checkbox"/> TO-3 Lochung <input type="checkbox"/> Preflit-Bohrung	<input type="checkbox"/> Typ. A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> TO-3 Fassung <input type="checkbox"/> TO-3 Lochung <input type="checkbox"/> Preflit-Bohrung	<input type="checkbox"/> Typ. A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> TO-3 Fassung <input type="checkbox"/> TO-3 Lochung <input type="checkbox"/> Preflit-Bohrung
217,5	<input type="checkbox"/> 6 <input checked="" type="checkbox"/> Typ. A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> TO-3 Fassung <input type="checkbox"/> TO-3 Lochung <input type="checkbox"/> Preflit-Bohrung	<input type="checkbox"/> Typ. A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> TO-3 Fassung <input type="checkbox"/> TO-3 Lochung <input type="checkbox"/> Preflit-Bohrung	<input type="checkbox"/> Typ. A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> TO-3 Fassung <input type="checkbox"/> TO-3 Lochung <input type="checkbox"/> Preflit-Bohrung	<input type="checkbox"/> Typ. A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> TO-3 Fassung <input type="checkbox"/> TO-3 Lochung <input type="checkbox"/> Preflit-Bohrung
254,0	<input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> Typ. A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> TO-3 Fassung <input type="checkbox"/> TO-3 Lochung <input type="checkbox"/> Preflit-Bohrung	<input type="checkbox"/> Typ. A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> TO-3 Fassung <input type="checkbox"/> TO-3 Lochung <input type="checkbox"/> Preflit-Bohrung	<input type="checkbox"/> Typ. A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> TO-3 Fassung <input type="checkbox"/> TO-3 Lochung <input type="checkbox"/> Preflit-Bohrung	<input type="checkbox"/> Typ. A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> TO-3 Fassung <input type="checkbox"/> TO-3 Lochung <input type="checkbox"/> Preflit-Bohrung
290,5	<input checked="" type="checkbox"/> 8 <input checked="" type="checkbox"/> Typ. A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> TO-3 Fassung <input type="checkbox"/> TO-3 Lochung <input type="checkbox"/> Preflit-Bohrung	<input checked="" type="checkbox"/> Typ. A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> TO-3 Fassung <input type="checkbox"/> TO-3 Lochung <input type="checkbox"/> Preflit-Bohrung	<input checked="" type="checkbox"/> Typ. A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> TO-3 Fassung <input type="checkbox"/> TO-3 Lochung <input type="checkbox"/> Preflit-Bohrung	<input checked="" type="checkbox"/> Typ. A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> TO-3 Fassung <input type="checkbox"/> TO-3 Lochung <input type="checkbox"/> Preflit-Bohrung
327,0	<input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> Typ. A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> TO-3 Fassung <input type="checkbox"/> TO-3 Lochung <input type="checkbox"/> Preflit-Bohrung	<input type="checkbox"/> Typ. A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> TO-3 Fassung <input type="checkbox"/> TO-3 Lochung <input type="checkbox"/> Preflit-Bohrung	<input type="checkbox"/> Typ. A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> TO-3 Fassung <input type="checkbox"/> TO-3 Lochung <input type="checkbox"/> Preflit-Bohrung	<input type="checkbox"/> Typ. A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> TO-3 Fassung <input type="checkbox"/> TO-3 Lochung <input type="checkbox"/> Preflit-Bohrung
363,5	<input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> Typ. A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> TO-3 Fassung <input type="checkbox"/> TO-3 Lochung <input type="checkbox"/> Preflit-Bohrung	<input type="checkbox"/> Typ. A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> TO-3 Fassung <input type="checkbox"/> TO-3 Lochung <input type="checkbox"/> Preflit-Bohrung	<input type="checkbox"/> Typ. A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> TO-3 Fassung <input type="checkbox"/> TO-3 Lochung <input type="checkbox"/> Preflit-Bohrung	<input type="checkbox"/> Typ. A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> TO-3 Fassung <input type="checkbox"/> TO-3 Lochung <input type="checkbox"/> Preflit-Bohrung

Kabelanschluß

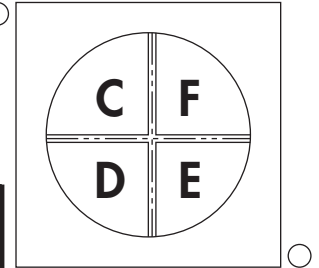
Segmentreihenbezeichnung C-D-E-F in Draufsicht am Luftaustritt - also entgegengesetzt dem Lüfter. Aus dieser Sicht auch Kabelanschluß am Lüftermotor (oben links, oder unten rechts) ankreuzen.

Gesamtlänge des Lüfter-Aggregates hier ankreuzen.

LA 1 ○ LA 2 ○

Datum: _____
 Stück per Auftrag: _____
 Firma: _____
 Name/Abt.: _____
 Ort: _____
 Straße: _____
 Unterschrift: _____

- mit Lüftermotor 230 Volt Volt
 Schutzgitter Spannung:
 ohne Lüftermotor ~ =



Kabelanschluß

Längeneinheiten: mm	Segment:	Segment:	Segment:	Segment:
35,0 1	<input checked="" type="checkbox"/> Typ. A ○ B <input type="radio"/> TO-3 Fassung <input type="radio"/> TO-3 Lochung <input type="radio"/> Preßfit-Bohrg.	<input checked="" type="checkbox"/> Typ. A ○ B <input type="radio"/> TO-3 Fassung <input type="radio"/> TO-3 Lochung <input type="radio"/> Preßfit-Bohrg.	<input checked="" type="checkbox"/> Typ. A ○ B <input type="radio"/> TO-3 Fassung <input type="radio"/> TO-3 Lochung <input type="radio"/> Preßfit-Bohrg.	<input checked="" type="checkbox"/> Typ. A ○ B <input type="radio"/> TO-3 Fassung <input type="radio"/> TO-3 Lochung <input type="radio"/> Preßfit-Bohrg.
71,5 2	<input type="radio"/> Typ. A ○ B <input type="radio"/> TO-3 Fassung <input type="radio"/> TO-3 Lochung <input type="radio"/> Preßfit-Bohrg.	<input type="radio"/> Typ. A ○ B <input type="radio"/> TO-3 Fassung <input type="radio"/> TO-3 Lochung <input type="radio"/> Preßfit-Bohrg.	<input type="radio"/> Typ. A ○ B <input type="radio"/> TO-3 Fassung <input type="radio"/> TO-3 Lochung <input type="radio"/> Preßfit-Bohrg.	<input type="radio"/> Typ. A ○ B <input type="radio"/> TO-3 Fassung <input type="radio"/> TO-3 Lochung <input type="radio"/> Preßfit-Bohrg.
108,0 3	<input type="radio"/> Typ. A ○ B <input type="radio"/> TO-3 Fassung <input type="radio"/> TO-3 Lochung <input type="radio"/> Preßfit-Bohrg.	<input type="radio"/> Typ. A ○ B <input type="radio"/> TO-3 Fassung <input type="radio"/> TO-3 Lochung <input type="radio"/> Preßfit-Bohrg.	<input type="radio"/> Typ. A ○ B <input type="radio"/> TO-3 Fassung <input type="radio"/> TO-3 Lochung <input type="radio"/> Preßfit-Bohrg.	<input type="radio"/> Typ. A ○ B <input type="radio"/> TO-3 Fassung <input type="radio"/> TO-3 Lochung <input type="radio"/> Preßfit-Bohrg.
144,5 4	<input type="radio"/> Typ. A ○ B <input type="radio"/> TO-3 Fassung <input type="radio"/> TO-3 Lochung <input type="radio"/> Preßfit-Bohrg.	<input type="radio"/> Typ. A ○ B <input type="radio"/> TO-3 Fassung <input type="radio"/> TO-3 Lochung <input type="radio"/> Preßfit-Bohrg.	<input type="radio"/> Typ. A ○ B <input type="radio"/> TO-3 Fassung <input type="radio"/> TO-3 Lochung <input type="radio"/> Preßfit-Bohrg.	<input type="radio"/> Typ. A ○ B <input type="radio"/> TO-3 Fassung <input type="radio"/> TO-3 Lochung <input type="radio"/> Preßfit-Bohrg.
181,0 5	<input type="radio"/> Typ. A ○ B <input type="radio"/> TO-3 Fassung <input type="radio"/> TO-3 Lochung <input type="radio"/> Preßfit-Bohrg.	<input type="radio"/> Typ. A ○ B <input type="radio"/> TO-3 Fassung <input type="radio"/> TO-3 Lochung <input type="radio"/> Preßfit-Bohrg.	<input type="radio"/> Typ. A ○ B <input type="radio"/> TO-3 Fassung <input type="radio"/> TO-3 Lochung <input type="radio"/> Preßfit-Bohrg.	<input type="radio"/> Typ. A ○ B <input type="radio"/> TO-3 Fassung <input type="radio"/> TO-3 Lochung <input type="radio"/> Preßfit-Bohrg.
217,5 6	<input type="radio"/> Typ. A ○ B <input type="radio"/> TO-3 Fassung <input type="radio"/> TO-3 Lochung <input type="radio"/> Preßfit-Bohrg.	<input type="radio"/> Typ. A ○ B <input type="radio"/> TO-3 Fassung <input type="radio"/> TO-3 Lochung <input type="radio"/> Preßfit-Bohrg.	<input type="radio"/> Typ. A ○ B <input type="radio"/> TO-3 Fassung <input type="radio"/> TO-3 Lochung <input type="radio"/> Preßfit-Bohrg.	<input type="radio"/> Typ. A ○ B <input type="radio"/> TO-3 Fassung <input type="radio"/> TO-3 Lochung <input type="radio"/> Preßfit-Bohrg.
254,0 7	<input type="radio"/> Typ. A ○ B <input type="radio"/> TO-3 Fassung <input type="radio"/> TO-3 Lochung <input type="radio"/> Preßfit-Bohrg.	<input type="radio"/> Typ. A ○ B <input type="radio"/> TO-3 Fassung <input type="radio"/> TO-3 Lochung <input type="radio"/> Preßfit-Bohrg.	<input type="radio"/> Typ. A ○ B <input type="radio"/> TO-3 Fassung <input type="radio"/> TO-3 Lochung <input type="radio"/> Preßfit-Bohrg.	<input type="radio"/> Typ. A ○ B <input type="radio"/> TO-3 Fassung <input type="radio"/> TO-3 Lochung <input type="radio"/> Preßfit-Bohrg.
290,5 8	<input type="radio"/> Typ. A ○ B <input type="radio"/> TO-3 Fassung <input type="radio"/> TO-3 Lochung <input type="radio"/> Preßfit-Bohrg.	<input type="radio"/> Typ. A ○ B <input type="radio"/> TO-3 Fassung <input type="radio"/> TO-3 Lochung <input type="radio"/> Preßfit-Bohrg.	<input type="radio"/> Typ. A ○ B <input type="radio"/> TO-3 Fassung <input type="radio"/> TO-3 Lochung <input type="radio"/> Preßfit-Bohrg.	<input type="radio"/> Typ. A ○ B <input type="radio"/> TO-3 Fassung <input type="radio"/> TO-3 Lochung <input type="radio"/> Preßfit-Bohrg.
327,0 9	<input type="radio"/> Typ. A ○ B <input type="radio"/> TO-3 Fassung <input type="radio"/> TO-3 Lochung <input type="radio"/> Preßfit-Bohrg.	<input type="radio"/> Typ. A ○ B <input type="radio"/> TO-3 Fassung <input type="radio"/> TO-3 Lochung <input type="radio"/> Preßfit-Bohrg.	<input type="radio"/> Typ. A ○ B <input type="radio"/> TO-3 Fassung <input type="radio"/> TO-3 Lochung <input type="radio"/> Preßfit-Bohrg.	<input type="radio"/> Typ. A ○ B <input type="radio"/> TO-3 Fassung <input type="radio"/> TO-3 Lochung <input type="radio"/> Preßfit-Bohrg.
363,5 10	<input type="radio"/> Typ. A ○ B <input type="radio"/> TO-3 Fassung <input type="radio"/> TO-3 Lochung <input type="radio"/> Preßfit-Bohrg.	<input type="radio"/> Typ. A ○ B <input type="radio"/> TO-3 Fassung <input type="radio"/> TO-3 Lochung <input type="radio"/> Preßfit-Bohrg.	<input type="radio"/> Typ. A ○ B <input type="radio"/> TO-3 Fassung <input type="radio"/> TO-3 Lochung <input type="radio"/> Preßfit-Bohrg.	<input type="radio"/> Typ. A ○ B <input type="radio"/> TO-3 Fassung <input type="radio"/> TO-3 Lochung <input type="radio"/> Preßfit-Bohrg.

Segmentreihenbezeichnung C-D-E-F in Draufsicht am Luftaustritt - also entgegengesetzt dem Lüfter. Aus dieser Sicht auch Kabelanschluß am Lüftermotor (oben links, oder unten rechts) ankreuzen.

Gesamtlänge des Lüfter-Aggregates hier ankreuzen.